



e-letter du transport fluvial

N°12 - OCT. 10

en Nord - Pas-de-Calais

Barge To Business
à Bruxelles les 30 novembre
et 1^{er} décembre 2010 :
déjà plus de 140 chargeurs et
prestataires inscrits au 20 octobre
et 110 en cours d'inscription

Il réunira deux grands rendez-vous sous la même enseigne :

■ **River-Dating**

Une convention d'affaires à dimension européenne permettra la rencontre des prestataires de transport et de logistique fluviale avec des chargeurs de toute l'Europe.

■ **Information Market**

Une suite de conférences et de tables rondes qui présenteront les initiatives et les expériences innovantes, économiques et écologiques.

Inscription et programme sur :
<http://bargetobusiness.eu/>

Travaux de chômage : quelques modifications au programme 2011

■ **Canal de la Deûle - Écluse de Quesnoy / Deûle :**
Du 29 avril au 1^{er} mai 2011.

■ **Canal à grand gabarit - Pont d'Auby :**
Du 13 juillet à 20h30 au 16 juillet 2011 à 6h30 et du
27 août à 20h30 au 28 août à 9 h.

■ **Escaut canalisé à grand gabarit -
Écluse de Pont Malin :**
Du 5 au 14 octobre 2011.

■ **Escaut petit gabarit - Bief Thun/Erre :**
Du 14 au 20 mars 2011.

■ **Canal de Furnes - Pont de Ghyvelde :**
Du 3 au 6 octobre 2011.

Consultez sur le sujet le compte-rendu de la commission des usagers du 23 septembre 2010.

>>Cliquez-moi <<



VNF et SPW au salon Just in Log

Créé pour promouvoir le savoir-faire du Nord - Pas-de-Calais en logistique et transport, la seconde édition du salon Just in Log s'est déroulée le 16 septembre dernier à Valenciennes, avec pour invité d'honneur la Wallonie.

Dans le cadre des relations qu'elle développe avec ses partenaires wallons, la direction régionale de VNF et le Service public de Wallonie (SPW) se sont associés pour présenter sur un stand commun les possibilités de transport fluvial des deux régions.

À cette occasion, les deux établissements ont publié une plaquette sur l'offre logistique fluviale en Nord - Pas-de-Calais - Wallonie, mettant en avant les qualités de l'infrastructure et de l'architecture portuaire sur l'axe fluvial est-ouest.

Celle-ci a été présentée à Valérie Létard, Secrétaire d'État auprès du ministre d'État, ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat, lors de son passage sur le stand.

VNF et le SPW ont édité une plaquette sur l'offre logistique fluviale en Nord - Pas-de-Calais



>>Cliquez-moi <<

Béthune-Beuvry : inauguration de Coenmans Recyclage Industriel

Située bord à Canal sur le port fluvial de Béthune-Beuvry, l'entreprise Coenmans Recyclage Industriel, créée il y a 20 ans et installée depuis 15 ans au port fluvial de Béthune-Beuvry, a inauguré son nouveau site.

Avec un investissement de 5,5 M. d'euros, l'entreprise s'est dotée d'un environnement et d'un équipement de travail de premier ordre. Dorénavant capable de traiter 100 000 T de métaux ferreux et non ferreux, l'entreprise, déjà très utilisatrice des modes alternatifs à la route, projette de faire passer la part modale du fluvial à 70 % dans les 10 ans à venir.

Dans cette perspective, Coenmans Recyclage Industriel étudie avec la CCI de Béthune et VNF les développements portuaires nécessaires afin de se positionner dans la perspective du canal Seine Nord Europe.



Harnes : inauguration de la plate-forme Keysteyleyn



La société Kesteyleyn a inauguré vendredi 24 septembre sur le port de Harnes sa plate-forme de transbordement et de stockage de sable. Le nouvel investissement réalisé sur ce site permet de décharger très rapidement les unités fluviales et optimise le stockage. Michel Kesteyleyn prévoit d'y faire transiter 300 000 tonnes de sable par an. Avec l'arrivée de ce client, le port d'Harnes a vu quintupler son trafic en l'espace de 2 ans.

La société Kesteyleyn a inauguré vendredi 24 septembre sur le port de Harnes sa plate-forme de transbordement et de stockage de sable. Le nouvel investissement réalisé sur ce site permet de décharger très rapidement les unités fluviales et optimise le stockage. Michel Kesteyleyn prévoit d'y faire transiter 300 000 tonnes de sable par an. Avec l'arrivée de ce client, le port d'Harnes a vu quintupler son trafic en l'espace de 2 ans.