



e-letter du transport fluvial **N°10 - JUIN 10** en Nord - Pas de Calais



Lille Métropole Communauté Urbaine (LMCU) **lauréate** du trophée national des initiatives de l'économie

LMCU vient d'être primée par un jury de 70 journalistes de la presse économique pour son organisation logistique en matière de transport de déchets. Lors d'une cérémonie organisée le 28 mai dernier au Conseil Économique et Social Européen (CESE), Alain Gest, président de Voies navigables de France a remis le prix du transport fluvial à Mr Gadaut, Vice-Président et Pierre Hirtzberger, directeur adjoint de LMCU.

Cette distinction récompense LMCU pour le transfert par voie fluviale, plutôt que par route, des déchets ménagers lillois entre les deux sites de collecte et traitement de l'agglomération. Cette logistique, « Grenelienne avant l'heure », contribue à réduire de manière pérenne la congestion routière et le bilan écologique du schéma de traitement des déchets Lillois : sont ainsi évités la circulation de 49 camions par jour et la production de 335 tonnes équivalent CO₂ par an. Ce succès démontre aussi la pertinence de la voie d'eau sur des transports massifiés de courte distance.

Le transport de bois passe à la voie d'eau

SITA AGORA met en place un flux régulier de « copeaux de bois » entre son site de Noyelles-Godault et un fabricant de panneaux de particules, situé bord à voie d'eau en Belgique, sur le canal de Roulers. Chargé le 17 juin de 800 tonnes de bois, le « Hasta la vista » est le premier bateau d'une longue série puisque SITA prévoit de renouveler l'opération toutes les 3 semaines, au rythme de ses approvisionnements. Ce trafic permet de réduire la congestion routière de l'équivalent de 40 camions/mois ou 720 camions/an. Thierry Méchin, président de Sita Agora, entend démultiplier ce genre d'opération grâce à son positionnement bord à voie d'eau et son quai de 460 m. D'autres déchets valorisés sont ainsi susceptibles d'emprunter la voie fluviale comme les papiers, les cartons et la ferraille.



Salon Just in Log



VNF, en partenariat avec le Service Public de Wallonie, vous donnent rendez-vous sur leur stand au salon Just in Log qui se déroulera à Valenciennes au « Truck Etape » le 16 septembre prochain. À cette occasion les deux gestionnaires d'infrastructure vous présenteront l'offre logistique fluviale sur l'axe Dunkerque -Liège.



Grand Stade de Lille : les poutrelles arrivent par bateaux

Après une étude logistique menée avec l'équipe VNF de Dunkerque, Eiffel - groupe Eiffage - a opté pour la solution fluviale pour l'acheminement de poutrelles métalliques du futur Grand Stade de Lille. Le 22 juin dernier, un bateau « type Rhénan » a transporté une vingtaine de poutrelles de 50 tonnes depuis Lauterbourg en Alsace, jusqu'au port de Lille. D'autres bateaux sont attendus avec des poutrelles pouvant atteindre 30 mètres de longueur. Le choix du fluvial a permis d'éviter les perturbations de trafics occasionnés par les convois exceptionnels.



La commission des usagers en visite sur le terrain

Lors de la réunion de la commission des usagers du 27 mai 2010, délocalisée pour l'occasion à Douai, les participants ont visité le chantier de chômage de l'écluse de Douai. En réflexion du 16 mai au 6 juin, les interventions portaient essentiellement sur de lourds travaux d'étanchéification des bajoyers. Le compte-rendu de la commission est disponible sur le site www.sn-nord-pas-de-calais.developpement-durable.gouv.fr