



e-letter du transport fluvial

N°11 - SEP. 10
en Nord - Pas-de-Calais



Chiffres des 7 premiers mois 2010

Le transport fluvial continue sa progression et flirte avec les 20 % d'augmentation en tonnes kilométriques par rapport aux 7 premiers mois 2009 et progresse de 9 % en tonnage. Les filières ayant une progression plus marquée sont : la filière agro-alimentaire avec + 18 %, la filière énergie + 33 %, la filière métallurgie + 19 % et les matériaux de construction + 25 %.

Salon Just in Log

**JUST
IN
LOG**
Voies navigables de France et le Service public de Wallonie vous accueilleront sur un stand commun au salon Just in Log le 16 septembre prochain à Valenciennes.

Une écluse à découvrir les 18 et 19 septembre lors des Journées de Patrimoine

L'écluse de Marquion sur le canal du Nord sera ouverte au public de 10 h à 17 h. L'occasion de découvrir le fonctionnement et le rôle d'une écluse pour la navigation et la gestion hydraulique.



Le « 44 T fluvial » est entré en application dans notre région

Les arrêtés préfectoraux fixant les itinéraires autorisant, sous certaines conditions, la circulation des véhicules terrestres à moteur d'un PTR A pouvant atteindre 44 tonnes, dans la limite de 100 km autour des ports intérieurs et sites fluviaux dans les départements du Nord et du Pas-de-Calais viennent d'être publiés. Ils rendent effectifs la mise en œuvre de la « dérogation 44 T » des ports et sites fluviaux dont la liste a été publiée le 20 juillet 2010 par le Préfet de région Nord - Pas-de-Calais.

Ce gain de 10 % de productivité, qui viendra en déduction du coût de rupture de charge, renforce la compétitivité du transport fluvial.

Ces arrêtés peuvent être consultés sur les sites Internet des Préfectures de région et du Nord et du Pas-de-Calais aux adresses suivantes :

- Pour le Nord : arrêté du 18/08/2010, pages 8 à 13 :
>> Cliquez-moi <<
- Pour le Pas-de-Calais : arrêté du 13/08/2010, pages 7 et 8 :
>> Cliquez-moi <<
- Liste des ports fluviaux concernés : arrêté du 20 juillet 2010 :
>> Cliquez-moi <<

Barge to business à Bruxelles

Après le succès du VNF Meetings de La Villette en décembre 2008, puis de celui de Colmar en décembre 2009, ce rendez-vous fluvial prend une dimension européenne et devient BARGE TO BUSINESS. Il réunira à Bruxelles les 30 novembre et 1^{er} décembre 2010 deux grands rendez-vous sous la même enseigne :

- RIVER-DATING : une convention d'affaires à dimension européenne permettra la rencontre des prestataires de transport et de logistique fluviale avec des chargeurs de toute l'Europe.
- INFORMATION MARKET : une suite de conférences et de tables rondes qui présenteront les initiatives et les expériences innovantes, économiques et écologiques.

Inscription et programme sur : <http://bargetobusiness.eu/>

Le point sur la campagne céréalière

En Nord - Pas-de-Calais, plus de 366 000 ha sont emblavées en céréales, la production de blé tendre étant majoritaire. La moisson régionale 2010 est estimée à plus de 2.9 MT. Plutôt « un bon cru », tant sur le plan qualitatif que quantitatif, même si les tonnages sont en léger retrait (- 5.8 % en volume pour le blé tendre par exemple) en comparaison avec la récolte 2009, qui était exceptionnelle. La situation en Russie et l'absence de nos concurrents habituels, tels l'Ukraine, sur le marché mondial rend le marché grande exportation florissant avec des cours « rendu Dunkerque » qui avoisinent les 230 €/t. Les acteurs du milieu prévoient 400 000 t d'export en septembre en exécution sur Dunkerque et environ 100 000 T/ mois sur octobre et novembre. Par contre, le marché « nord communauté » sur la zone du Benelux consomme moins de céréales régionales. Les acteurs de la filière (coopératives, négociants, traders, industriels, silos portuaires) privilégient très largement une logistique incluant le transport fluvial : 1.7 MT en 2009 transporté par voie d'eau au départ de la région, soit plus de 53 % de la collecte régionale, en progression de 8 % entre la campagne 2008/2009 et 2009 /2010.

