



# e-letter du transport fluvial

N°12 - OCT. 10  
en Nord - Pas-de-Calais

**Barge To Business**  
à Bruxelles les 30 novembre  
et 1<sup>er</sup> décembre 2010 :  
déjà plus de 140 chargeurs et  
prestataires inscrits au 20 octobre  
et 110 en cours d'inscription

Il réunira deux grands rendez-vous sous la  
même enseigne :

■ **River-Dating**

Une convention d'affaires à dimension euro-  
péenne permettra la rencontre des prestataires  
de transport et de logistique fluviale avec des  
chargeurs de toute l'Europe.

■ **Information Market**

Une suite de conférences et de tables rondes qui  
présenteront les initiatives et les expériences  
innovantes, économiques et écologiques.

**Inscription et programme sur :**  
<http://bargetobusiness.eu/>

## Travaux de chômage : quelques modifications au programme 2011

■ **Canal de la Deûle - Écluse de Quesnoy / Deûle :**  
Du 29 avril au 1<sup>er</sup> mai 2011.

■ **Canal à grand gabarit - Pont d'Auby :**  
Du 13 juillet à 20h30 au 16 juillet 2011 à 6h30 et du  
27 août à 20h30 au 28 août à 9 h.

■ **Escaut canalisé à grand gabarit -  
Écluse de Pont Malin :**  
Du 5 au 14 octobre 2011.

■ **Escaut petit gabarit - Bief Thun/Erre :**  
Du 14 au 20 mars 2011.

■ **Canal de Furnes - Pont de Ghyvelde :**  
Du 3 au 6 octobre 2011.

Consultez sur le sujet le compte-rendu de la commis-  
sion des usagers du 23 septembre 2010.

>>Cliquez-moi <<



## VNF et SPW au salon Just in Log

Créé pour promouvoir le savoir-faire du Nord - Pas-de-  
Calais en logistique et transport, la seconde édition du  
salon Just in Log s'est déroulée le 16 septembre dernier  
à Valenciennes, avec pour invité d'honneur la Wallonie.

Dans le cadre des relations qu'elle développe avec ses  
partenaires wallons, la direction régionale de VNF et le  
Service public de Wallonie (SPW) se sont associés pour  
présenter sur un stand commun les possibilités de trans-  
port fluvial des deux régions.

À cette occasion, les deux établissements ont publié une  
plaquette sur l'offre logistique fluviale en Nord - Pas-de-  
Calais - Wallonie, mettant en avant les qualités de l'in-  
frastructure et de l'architecture portuaire sur l'axe fluvial  
est-ouest.

Celle-ci a été présentée à Valérie Létard, Secrétaire d'État  
auprès du ministre d'État, ministre de l'Écologie, de l'Éner-  
gie, du Développement durable et de la Mer, en charge des  
Technologies vertes et des Négociations sur le climat, lors  
de son passage sur le stand.

## VNF et le SPW ont édité une plaquette sur l'offre logistique fluviale en Nord - Pas-de-Calais



>>Cliquez-moi <<

## Béthune-Beuvry : inauguration de Coenmans Recyclage Industriel

Située bord à Canal sur le port fluvial de Béthune-Beuvry,  
l'entreprise Coenmans Recyclage Industriel, créée il y a 20 ans  
et installée depuis 15 ans au port fluvial de Béthune-Beuvry,  
a inauguré son nouveau site.

Avec un investissement de 5,5 M. d'euros, l'entreprise  
s'est dotée d'un environnement et d'un équipement de  
travail de premier ordre. Dorénavant capable de traiter  
100 000 T de métaux ferreux et non ferreux, l'entreprise,  
déjà très utilisatrice des modes alternatifs à la route, pro-  
jetée de faire passer la part modale du fluvial à 70 % dans les  
10 ans à venir.

Dans cette perspective, Coenmans Recyclage Industriel  
étudie avec la CCI de Béthune et VNF les développements  
portuaires nécessaires afin de se positionner dans la perspec-  
tive du canal Seine Nord Europe.



## Harnes : inauguration de la plate-forme Keysteyleyn



La société Kesteyleyn  
a inauguré vendredi 24  
septembre sur le port de  
Harnes sa plate-forme  
de transbordement et  
de stockage de sable. Le  
nouvel investissement  
réalisé sur ce site per-

met de décharger très rapidement les unités fluviales et  
optimise le stockage. Michel Kesteyleyn prévoit d'y faire  
transiter 300 000 tonnes de sable par an. Avec l'arrivée  
de ce client, le port d'Harnes a vu quintupler son trafic  
en l'espace de 2 ans.